



# MONTERINGSANVISNING

## 4-DELAD UTANPÅLIGGANDE MANUELL SÄKERHETSVIKPORT

### 1 - Förberedelser

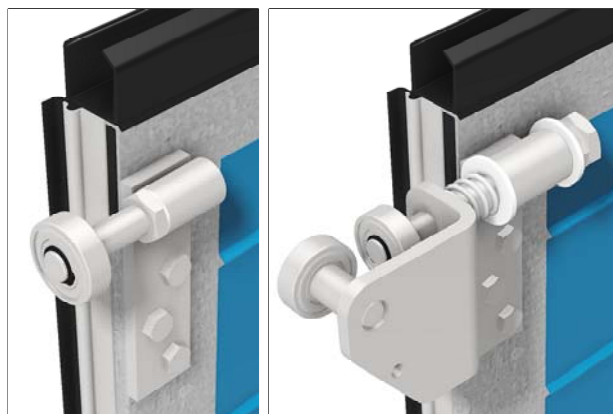
Kontrollera måtten i dagöppningen och jämför med måtten på ritningen. Kontrollera att karmsidorna står lodrätt. Kontrollera att golvet inte stiger i portens rörelseområde.

Ta bort transportskydd av trä om sådana ligger i gummlisterna. Eventuella skarvklossar av skumgummi skall ligga kvar.

Beroende på portens storlek används styr- eller bärbeslag i portens överkant. Medan portbladen står kvar på transportemballaget, skruva fast styr- eller bärbeslagen på portens överkant. Skruvarna ska dras hårt, ca 50 Nm.

Justera vid behov beslagen så att kullagren hamnar på samma höjd på båda porthalvorna och lås med muttrarna.

För att få porten på rätt höjd placeras underlägg i öppningen, använd 25-30 mm höga klossar.



STYRBESLAG

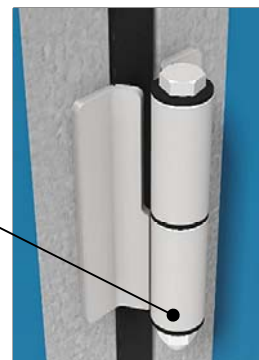
BÄRBESLAG

Lägg ut regler på golvet framför öppningen. Lägg portbladen i rätt ordningsföljd på reglarna. Se till att eventuella spanjolettlås är i öppet läge.

Mellangångjärn som är vända mot portens utsida är försedda med sågskydd i form av härdade stift i de två nedre gångjärnen. Kontrollera att stiften sitter på plats.

Smörj mellangångjärnens tappar med fett och sätt ihop sektionerna parvis. Tryck samman gångjärnshalvorna med en tving och låt denna sitta kvar under montaget.

Översta mellangångjärnet är försett med avhakningsskydd i form av en M12 skruv med låsmutter. Muttern monteras med stukningen vänd från gångjärnet, dras i botten och lossas sedan ca 1/4-dels varv. Efter montage skall kontrolleras att muttern är låst och inte kan lossas utan verktyg.



### 2 - Resning av första porthalvan

Res upp en porthalva på underläggen. Placera porthalvan i sidled så att pålägget blir ca 20 mm in på karmen.

Justera i höjddled med underlägg så att porthalvan står rak med en viss höjning mot mitten eftersom den monterade porten sätter sig något efter monteringen.

Säkra porthalvan mot karmen så att den inte kan falla ner. För detta kan medlevererade vinkeljärn användas, svetsade på ett betryggande sätt till karmöverliggaren. Vid behov tillsammans med tråkilar. Observera att vinkeljärnet skall vändas olika vid 40 respektive 60 mm porttjocklek. Vinkeljärnen demonteras då karmgångjärnen svetsats på plats.



### 3 - Resning av den andra porthalvan

Res upp den andra porthalvan och justera i höjddled så att halvorna linjerar.

Justera i sidled så att avståndet mellan porthalvornas ramrör blir ca 25 mm i botten och ca 30 mm i toppen. Gummitätningen i portmitten ska då vara sammantryckt enligt skissen och tätningens sidor bara bukta svagt utåt.

Kontrollera att pålägget är ca 20 mm på karmens alla sidor, om inte centreras porten på bästa möjliga sätt i dagöppningen.



## 4 - Karmgångjärn

På **utåtgående** portar har de två nedre gångjärnsunderdelarna på varje sida sågskydd i form av härdade stift placerade i borrade hål i tapparna. Se till att dessa stift sitter på plats.

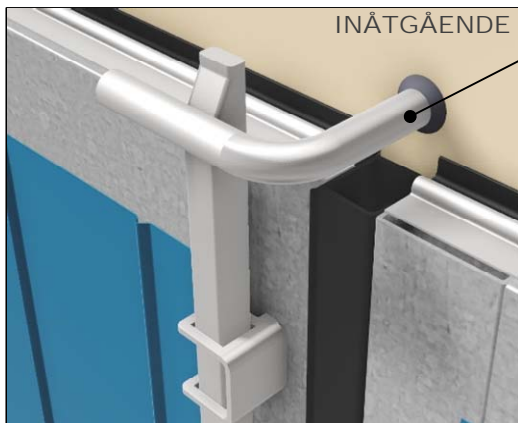
Smörj karmgångjärnens tappar med fett. Fixera gångjärnshalvorna mot varandra med en tving och kontrollera att de underdelarna vänds rätt, se skissen. Översta karmgångjärnet är försett med avhakningskydd, se anvisning för mellångångjärn på första sidan.

Tryck porten mot karmen så att karmtätningsslisten tätar och svetsa fast gångjärnen i karmen. Svetsa endast över- eller undersidan av gångjärnet, färdigsvetsning görs efter det att hela porten monterats och kontrollöpnats.



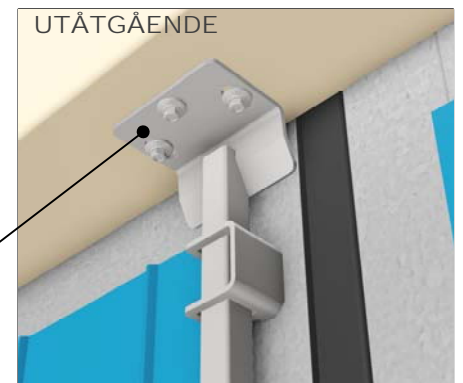
## 5 - Spanjoletter

Stäng porten. Markera där spanjoletterna ska gå ner i golvet och borra med 35 mm borrh. Slå i rör i hålen. Lås därefter porten och märk upp var spanjoletten hamnar på övre karmen.



Vid **inåtgående** port, svetsa fast den medlevererade bygel mot karmen. Observera att bygel skall vändas olika beroende på portens tjocklek.

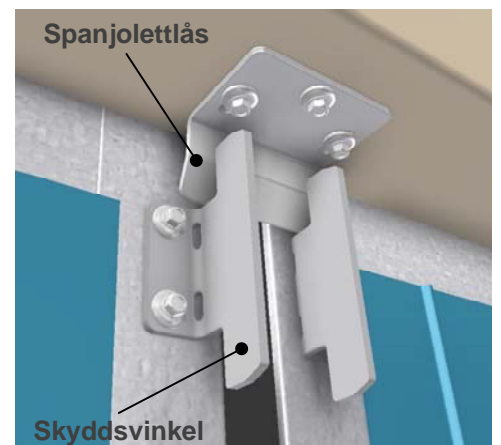
Vid **utåtgående** port, skruva eller svetsa fast medlevererad spanjolett-låsvinkel.



För att förhindra att mittsektionens överkant i portmitt kan vikas utåt på **utåtgående** port om styr- eller bärbeslaget lossas, ska skydd enligt skissen monteras. Håll upp spanjolettlåsvinkeln mot karmöverliggaren, håll en skyddsvinkel på en höjd så att den låser bakom spanjolettlåsvinkeln och markera för hålen.

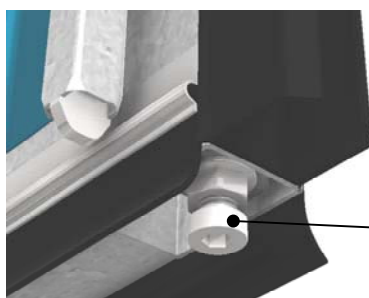
Montera båda skyddsvinklarna på mittsektionerna. Håll porten stängd och håll upp spanjolettlåsvinkeln så att den hamnar utanför skyddsvinklarna och montera den i karmöverliggaren.

Kontrollera att båda skyddsvinklarna hamnar bakom spanjolettlåsvinkeln och går fria från den vid öppning och stängning av porten.

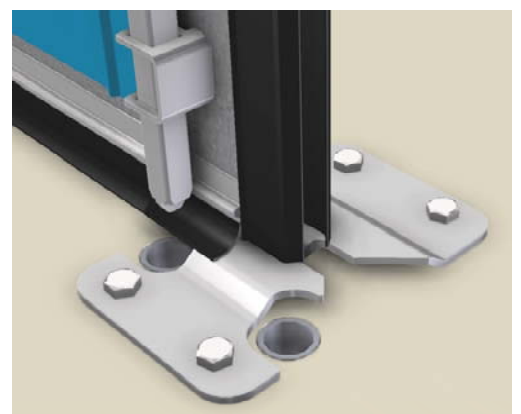


## 6 - Styrsko

Styrskon placeras på golvet enligt skissen. Styrskon ska vändas så att de mittre, undre spanjoletterna går i styrskons urtag.



Justera vid behov insexskruven i portens underkant så att skruven greppar i styrskon och samtidigt går fri mot golvet. Lås med muttern.



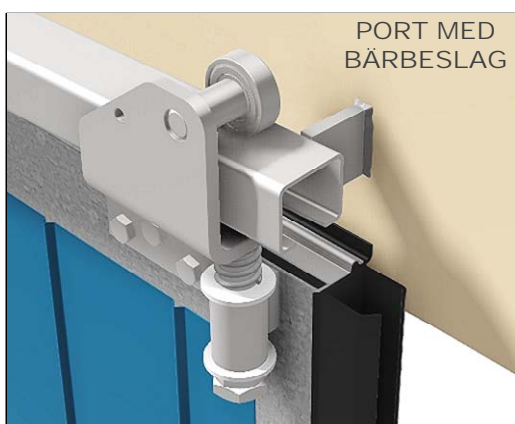
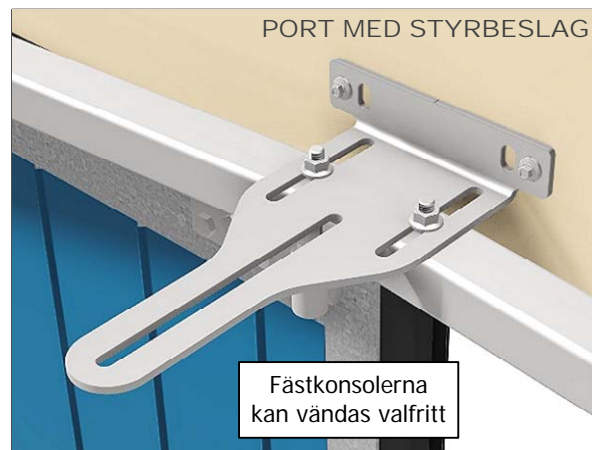
## 7 - Styrskenor och portstopp

### STYRBESLAG

Svetsa eller skruva en fästkonsol mot karmen mitt i dagöppningen på höjden 75 mm från portbladens överkant. Öppna porten och placera styrskenor på portens styrbeslag och montera dem till fästkonsolen enligt bilden.

Montera de yttre fästkonsolerna enligt bilden för portstopp nedan. Se till att styrskenor ligger horisontellt och svetsa eller skruva fast konsolerna mot karmen. Ställ porten i önskat helt öppet läge och justera styrskenor läge på de yttre fästkonsolerna.

Stäng porten och kontrollera att kullagren hamnar mitt i skenan. Justera avståndet mellan karm och styrskenor så att tätningslisterna tätar mot karmen. Efterdra fästkonsolernas samtliga skruvar och kontrollera att porten går lätt att öppna och stänga.



### BÄRBESLAG

Lossa skruvarna något på bärskenornas yttre fästjärn så att de kan justeras. Stäng porten och placera skenor på portens bärbeslag. Svetsa styrskenor läge mot karmen vid portmitt.

Se till att styrskenor ligger horisontellt och svetsa fast de yttre fästjärnen mot karmen. Ställ upp porten i önskat helt öppet läge och justera de yttre fästjärnens längd.

Efterdra fästjärnens samtliga skruvar, kontrollera att porten går lätt att öppna och stänga och att bärbeslagen bär under hela bärskenans längd. Svetsa därefter ihop de två delarna på de justerbara fästjärnen.

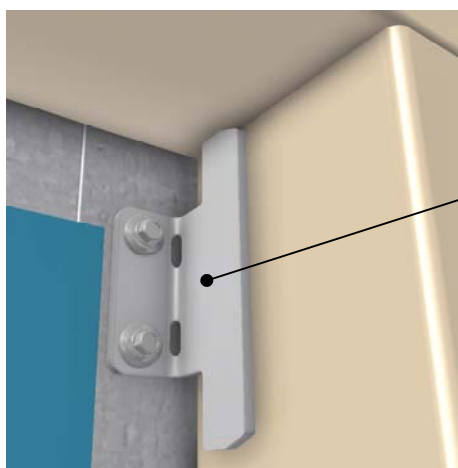


### PORTSTOPP

Om porten är utåtgående och avsedd för 95° öppningsvinkel skall medlevererade portstoppar monteras så att porten tål vindar i uppställt läge.

Portstopparna monteras under styr- eller bärskenan och svetsas eller skruvas i karm eller vägg.

## 8 - Avhakningsskydd



Portens avhakningsskyddade gångjärn hindrar avhakning vid normal användning. Eftersom muttrarna till dessa kan lossas behövs ytterligare avhakningsskydd för inbrottskydd.

För **utåtgående** port placeras dessa på de yttre portbladens yttre kant. Kontrollera att skyddsvinkeln går fri från karmen vid öppning och stängning av porten.

För **inåtgående** port placeras skyddsvinklar på karmöverliggaren över de mittre sektionerna. Kontrollera att skyddsvinklarna går fria från karmtätningen.





## 9 - Medlevererade beslag

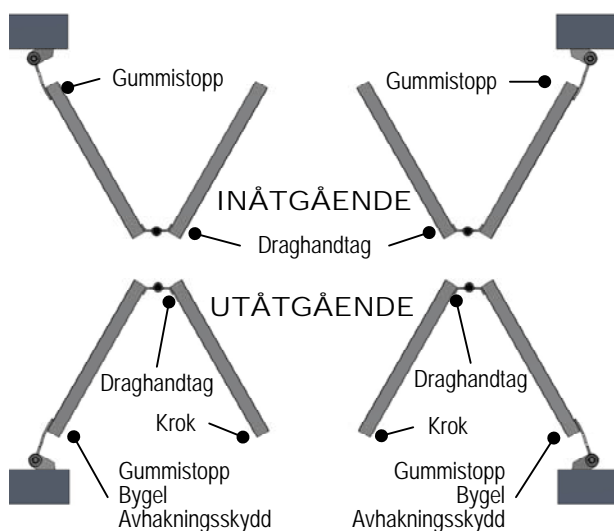
Se till att samtliga beslag enligt skiss på nästa sida monteras så att gängning sker i bakomliggande profil och inte bara i plåt.

Gummistoppar monteras på halva porthöjden. Se till att de går mot plåt där det finns bakomliggande stöd.

På utåtgående portar med öppningsvinkel på högst 95° skall uppställningsbeslag monteras. Öppna porten, håll uppställningsbeslaget så att både krok och bygeldel kan skruvas i portrören och markera för krokens fästhål. Skruva upp kroken, kroka i uppställningsbeslagets bygel och markera för bygeldelens fästhål. Montera bygeldelen och kontrollera att bygeln hakar i vid öppning och går att lyfta då porten skall stängas.



Beslagning på inåt- respektive utåtgående port



Montera draghandtag på bekväm höjd.

På utåtgående port ska de vändas enligt bilden nedan så att de inte krokar med spanjoletterna eller spanjolettstängerna när porten öppnas helt.



Kontrollera att porten går lätt att öppna och stänga och svetsa sedan färdigt samtliga gångjärn. Slagga och måla alla svets skarvar.

## Säkerhetsföreskrifter och skötselinstruktion

Inget får monteras på porten som ger en vass kant eller skapar en indragningsrisk. Trasigt glas ska lagas omedelbart.

Portens säkerhetsfunktioner är provade för angrepp från utsidan och godkända mot föreskriften SSF 1074 upp till 4 meters höjd. Över denna höjd är porten av standardutförande med förstärkt inre plåt.

För maximal säkerhet ska samtliga spanjoletter låsas. Önskas låsning med endast två lås ska dessa användas på spanjoletterna med både övre och undre spanjolettstång. Spanjoletterna med enbart undre spanjolettstång kan då spärras med t.ex. karbinhake.

Bruka aldrig våld för att öppna, stänga eller låsa, porten kan då skadas. Om funktionen inte är tillfredsställande, undersök och åtgärda orsaken. Kontrollera dagligen att golvet är rent och fritt från föremål inom portens rörelseområde.

### Översyn minst två gånger per år:

Kontrollera att fästdon för styr- och bärbeslag, låsar, spanjoletter och handtag ej har lossnat samt att portstoppar, porthållare och lås fungerar. Kontrollera att gångjärnens glidbrickor ej är nedslitna samt att tätninglistor är hela.

**Kontrollera att porten ej har skador som påverkar funktion och säkerhet.**

Verifiering av överensstämmelse med standard SS-EN 13241+A2:2016 "Portar – Produktstandard – Del 1: Produkter utan specificerat brandmotstånd eller rökskydd" samt fastställande av prestanda har utförts hos SP, Box 857, 501 15 BORÅS IDnr: 0402.

### Prestanda

Egenskap	Prestanda	Harmoniserad standard
Vattentäthet	Klass 3	Prov enligt SS-EN 12489, klassificering enligt SS-EN 12425
Lufttäthet	Klass 3	Prov enligt SS-EN 12427, klassificering enligt SS-EN 12426
Vindlastmotstånd	Klass 5	Prov enligt SS-EN 12444, klassificering enligt SS-EN 12424
U-värde, typiskt	2,5 W/(m <sup>2</sup> K)	Beräkning enligt SS-EN 10077-2

*Not: NPD innebär att uppgift om prestanda saknas. För denna ports U-värde kontakta EAB.*